



ГУ МВД России по Свердловской области

МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫЙ
ОТДЕЛ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«ВЕРХНЕПЫШМИНСКИЙ»

(МО МВД России «Верхнепышминский»)

Уральских рабочих, 34,
Верхняя Пышма, 624090

24.01.2021 № 6/н

на № _____ от _____

Председателю комиссии по
безопасности дорожного движения
ГО Среднеуральск

А.А. Ковальчик

О состоянии аварийности по итогам
12 месяцев 2021 года, о мерах,
принимаемых на снижение числа
и тяжести последствий ДТП

СПРАВКА

О результатах работы отделения ГИБДД МО МВД России
«Верхнепышминский» по направлениям деятельности и принимаемых мерах по
повышению безопасности дорожного движения на обслуживаемой территории
за 12 месяцев 2021 года

1. Состояние аварийности

На территории оперативного обслуживания за 12 месяцев зарегистрировано – 1170 дорожно-транспортных происшествия (рост на 6,9 % АППГ - 1095), из них 68 (снижение на 2,9%, АППГ - 68) учетных ДТП, в которых погибло 7 человек (рост + 133,3%, АППГ - 3) и ранено - 83 (уровень прошлого года, АППГ - 82) человека.

ДТП с материальным ущербом 1099 (рост на 7,0% АППГ - 1027).

На территории города Верхняя Пышма зарегистрировано 23 ДТП (рост на 53,3%, АППГ – 15) ДТП, при которых погиб 1 человек (рост на 100%, АППГ - 0), ранено 25 человек (рост на 47,1%, АППГ – 17).

На территории города Среднеуральск зарегистрировано 10 ДТП (снижение на 30%, АППГ - 13) ДТП, при которых погиб 1 человек (уровень прошлого года, АППГ - 1), ранено 13 человек (уровень прошлого года, АППГ – 13).

На территории района зарегистрировано 33 ДТП (снижение на 17,5%, АППГ - 40), погибло 5 человек (рост на 150%, АППГ - 2), ранено 44 (снижение на 15,4 %, АППГ - 52).

По вине водителей транспортных средств зарегистрировано 61 учетное ДТП (уровень прошлого года, АППГ - 61).

С участием водителей в нетрезвом состоянии зарегистрировано 42 ДТП

(снижение на 2.3%, АППГ – 43). Учетных ДТП по вине нетрезвых водителей зарегистрировано 8 ДТП (снижение на 20%, АППГ- 10).

Процент учетных ДТП по вине нетрезвых водителей составил – 12.1% (АППГ- 14.7%).

Водителями ТС, принадлежащих юридическим лицам зарегистрировано 255 ДТП (рост на 21.4%, АППГ- 210).

Водителями мототранспорта допущено 11 ДТП (рост на 22.2%, АППГ- 9). Нетрезвыми водителями мототранспорта зарегистрировано 1 ДТП (уровень прошлого года, АППГ-1).

С участием пешеходов на обслуживаемой территории зарегистрировано 25 ДТП (снижение на 10.7%, АППГ-28) в которых ранено 16 человек (снижение на 11.1%, АППГ- 18) из них 3 детей (снижение на 40%, АППГ - 5), погибших 1 (уровень прошлого года, АППГ-1).

При этом по вине пешеходов зарегистрировано 6 ДТП (снижение на 40%, АППГ – 10). Пешеход находился в состоянии опьянения – 1 (рост на 100%, АППГ-0).

Основными причинами учетных ДТП, совершенных водителями транспортных средств, явились:

- несоблюдение очередности проезда – 15 (рост на 7.1%, АППГ - 14), в которых погибло 0 человек (уровень прошлого года, АППГ-0), ранено 28 человек (рост на 55.5%, АППГ-18).

- выезд на полосу встречного движения – 8 (доля от общего числа учетных ДТП, допущенных водителями ТС, составляет 12.0% (рост на 166%, АППГ-3), в которых погибло 2 (рост на 200%, АППГ – 0), ранено 12 человек (рост на 100%, АППГ - 6).

- несоответствие скорости конкретным условиям – 18 (доля от общего числа учетных ДТП, допущенных водителями ТС, составляет 27%, рост на 80%, АППГ-10), в которых погибло 4 человека (рост на 400%, АППГ-0), ранено 17 человек (рост на 13.3 %, АППГ-15).

- нарушение правил обгона – 4 (доля от общего числа учетных ДТП, допущенных водителями ТС, составляет 6.0%, рост на 100%, АППГ-2), в котором погиб 1 человек (рост на 100%, АППГ-0), ранено 5 человек (уровень прошлого года, АППГ-5).

- нарушение правил перестроения – 6 (доля от общего числа учетных ДТП, допущенных водителями ТС, составляет 9.0%, рост на 100%, АППГ-3), в котором погибших нет (уровень прошлого года, АППГ-0), ранено 6 человек (рост на 50%, АППГ-4).

- нарушение требований дорожных знаков, сигналов светофора, разметки – 5 (доля от общего числа учетных ДТП, допущенных водителями ТС, составляет 7.5%, рост на 60 %, АППГ-3), в котором погибших нет (уровень прошлого года, АППГ-0), ранено 9 человек (рост на 125.5%, АППГ- 4).

С участием детей зарегистрировано 7 ДТП (снижение на 30.0%, АППГ- 10), в которых погибших нет (уровень прошлого года, АППГ-0), ранено 7 (снижение на 30%, АППГ- 10). По вине детей зарегистрировано 0 ДТП (снижение по 100%, АППГ- 6), в которых погибших детей нет (уровень прошлого года), ранено 6 (снижение на 100%, АППГ-0).

С мест совершения учетных ДТП скрылось 6 водителей (рост на 200%,

АППГ-2).

Аварийные дни недели:

понедельник – 193 ДТП, из них учетных 6
вторник – 173 ДТП, из них 5 учетных;
среда – 186 ДТП, из них 12 учетных;
четверг – 172 ДТП, из них 4 учетных;
пятница – 162 ДТП, из них **12 учетных**;
суббота – 148 ДТП, из них **12 учетных**;
воскресенье – 136 ДТП, из них 15 учетных.

Аварийные часы:

с 00ч до 03ч – 39 ДТП, из них учётных 8;
с 03ч до 06ч – 15 ДТП, из них учётных 1;
с 06ч до 09ч – 122 ДТП, из них учетных 8;
с 09ч до 12ч – 186 ДТП, из них учетных 7;
с **12ч до 15ч – 218 ДТП**, из них учетных 5;
с 15ч до 18ч – 204 ДТП, из них учетных 14;
с **18ч до 21ч – 191 ДТП**, из них **учетных 17**;
с 21ч до 24ч - 65 ДТП, из них учетных 6.

ДТП в населенных пунктах:

21 ДТП – г. Верхняя Пышма, погиб 1 водитель, ранено 5 водителя, 6 пассажира, 9 пешеходов, 2 велосипедист.

1 ДТП – г. Среднеуральск, погиб 1 пассажир, ранено 6 пешеходов, 1 велосипедист, 2 пассажира.

ДТП на автодорогах Верхнепышминского района:

32 ДТП – погибло 5 человек, ранено 46 человек.

2. Дорожно-патрульная служба

Организация несения дорожно-патрульной службы отдельного взвода ДПС ГИБДД МО ведется на основании единой дислокации постов и маршрутов патрулирования, составленной на основе анализа оперативной обстановки и аварийности.

Дислокацией на 2021 год предусмотрена работа личного состава ОВ ДПС ГИБДД МО на 5 маршрутах патрулирования.

Результаты работы за 12 месяцев 2021 года

№	Наименование показателя	2020	2021
1.	Выявлено нарушений ПДД всего	10085	10143
2.	Управление ТС с не пристегнутыми ремнями безопасности (ст. 12.6 КоАП РФ)	2857	2775
3.	Управление ТС водителем, лишенным права управления ТС (ч.2 ст. 12.7 КоАП РФ)	82	64
4.	Управление ТС в состоянии опьянения (ч. 1 ст. 12.8 КоАП РФ)	185	235
5.	Управление ТС в состоянии опьянения и не имеющим	27	26

	право управления ТС либо лишенным (ч. 3 ст. 12. 8 КоАП РФ)		
6.	Ст. 264.1 УК РФ	42	31
7.	Выезд на полосу встречного движения (ч.4 ст. 12.15КоАП РФ)	358	385
8.	Не предоставление преимущества пешеходам (ст. 12.18 КоАП)	746	665
9.	Нарушение правил перевозки детей без детского удерживающего устройства (ч.3 ст. 12.23 КоАП РФ)	267	310
10.	Отказ от прохождения мед. освидетельствования (ст. 12.26 КоАП РФ)	64	65
11.	Пешеходы (ст. 12.29 КоАП РФ)	1562	1238
12.	20.25	299	387

В соответствии с планом работы и анализом аварийности отделением ГИБДД за 12 месяцев 2021 проведено 82 профилактических мероприятий, направленное на снижение количества и тяжести ДТП: Безопасная дорога – 12, Бахус – 27, Стоп-контроль – 13, Детское кресло – 13, Пешеход, пешеходный переход – 14, Тонировка - 3.

3. Работа по пропаганде

В целях пропаганды БДД и предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма за 12 месяцев 2021 года проведена следующая работа:

- 671 профилактическая беседа в ОУ (общеобразовательные учреждения);
- 6 профилактических бесед в УДО (учреждения дополнительного образования);
- 209 профилактических бесед в ДОУ (детские общеобразовательные учреждения);
- 22 профилактические беседы в СУЗ (средние учебные заведения);
- 81 родительское собрание в ОУ, ДОУ
- 57 статей опубликовано в газетах «Красное знамя», «Среднеуральская волна»
- 2579 материалов размещено на интернет-сайтах и социальных сетях г. г.

В. Пышма и Среднеуральск

- выявлено 284 нарушения ПДД, совершенных детьми
- проведено 2101 профилактическая беседа с участниками дорожного движения во дворах и на улицах, из них со взрослыми – 1038, с детьми - 1063
- проведено 22 информационно – пропагандистских мероприятия.

В СМИ размещается информация информационного, положительного и проблемного характера. Материалы направлены на профилактику нарушений по линии БДД, анализу аварийности на территории Верхнепышминского района, профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, разъяснение действующего законодательства, итоги профилактических акций и рейдов, положительный опыт работы сотрудников ДПС.

Работа по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма ведется в соответствии планом основных мероприятий УГИБДД и планом мероприятий МО на 2020-2021 г.

Во всех образовательных учреждениях Верхнепышминского района проводится плановая профилактическая работа на основании приказа начальника МО № 341 от 27.08.2021 «О закреплении сотрудников отделения ГИБДД за проведением профилактических бесед по безопасности дорожного движения в ОУ Верхнепышминского, Среднеуральского ГО».

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма запланировано:

- проведение проф. бесед, викторин, конкурсов по ПДД с учащимися в ОУ;
 - участие в родительских собраниях с проведением профилактических бесед и демонстрацией тематических видеофильмов;
 - проведение профилактических мероприятий, направленных на снижение аварийности с участием несовершеннолетних;
 - проведение рейдов по выявлению НПДД несовершеннолетними, а также по выявлению водителей, нарушающих правила перевозки детей;
 - проведение социально - пропагандистских акций, рейдов по БДД, совместно с заинтересованными ведомствами и организациями.
- рейдов по БДД, совместно с заинтересованными ведомствами и организациями.

4. Профилактическая работа в автопредприятиях

На территории Верхнепышминского района всего зарегистрировано 257 автотранспортных предприятий, из них крупных – 5, в том числе осуществляющих перевозки пассажиров – 1.

На территории Верхнепышминского района зарегистрировано 11 автобусов осуществляющих перевозки детей. Перед каждой перевозкой детей проверяется техническое состояние. За истекший период согласовано 1135 разрешений на перевозку детей.

За истекший период 2021 года в автотранспортных предприятиях проведено 22 профилактических бесед.

В целях предупреждения ДТП с участием пассажирского транспорта, а также пресечения административных правонарушений, совершаемых водителями автобусов при контроле за тех. состоянием т/с на линии выявлено 114 нарушений ПДД (2020 – 112), совершенных водителями автобусов.

5. Организация дорожного движения

В ходе контрольно-надзорных функций по содержанию улично-дорожной сети с начала года по настоящее время на территории обслуживания были выявлены недостатки в содержании улично-дорожной сети, создающие угрозу безопасности дорожного движения. Для устранения выявленных недостатков было выдано 18 представлений, 231 предписание которые вручаются по электронной почте и регистрируются входящим номером из них 55 – Среднеуральск; 78 – Верхняя Пышма; 98 – ГКУ СО УАД. Выданные предписания выполняются в полном объеме на которые имеются ответы и фотографии устранения, (из 231 - 2 не выполнено).

За невыполнение в установленные сроки законных предписаний должностного лица по ч. 27 ст. 19.5 КоАП РФ в отношении юридического лица «Управление автомобильных дорог» составлено 2 административных протокола.

За несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения **при содержании дорог** по ст. 12.34 ч. 1 КоАП РФ составлено 21 административных протокола из них: 1 – в отношении юридического лица Администрации ГО Среднеуральск (штраф в размере 100 т.р.); 2 – в отношении юридического лица ГКУ СО УАД; 16 – в отношении должностных лиц из них: 9 – Верхняя Пышма (3 штрафа в размере 20 т.р; 3 материала переданы на рассмотрение в суд); 5 – ГКУ СО УАД (2 штрафа в размере 20 т.р; 2 материала передан на рассмотрение в суд); 4 – Среднеуральск (материалы переданы на рассмотрение в суд).

За несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения **при строительстве, реконструкции, ремонте дорог** по ст. 12.34 ч. 1 КоАП РФ составлено 12 административных протокола из них: 1 – в отношении юридического лица АО «Свердловскавтодор» (материал передан на рассмотрение в суд); 11 – в отношении должностных лиц (материалы переданы на рассмотрение в суд).

За повреждение дорог, дорожных сооружений либо технических средств организации дорожного движения по ст. 12.33 КоАП РФ на физических лиц составлено 20 административных протокола (штрафы в размере от 5 до 10 т.р).

6. Об итогах проведения профилактического мероприятия «Безопасная дорога»

На обслуживаемой территории за 12 месяцев 2021 года зарегистрировано 42 ДТП с участием водителей, управлявших транспортом в состоянии опьянения (2020 – 43, -2,3%), в которых ранено 8 человек (2020 – 10, -20%).

Одним из основных причин совершения дорожно – транспортных происшествий, повлекших за собой тяжелые последствия, выражающиеся в причинении вреда здоровью, а также смерти участников дорожного движения, по-прежнему остаются нарушения требований ПДД водителями, управляющими транспортными средствами в состоянии опьянения.

В целях профилактики аварийности, обеспечения безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья граждан, в соответствии с распоряжение МО МВД России «Верхнепышминский» от 21.12.2021 № 85-р в период с 13 по 16.01.2022 на территории Верхнепышминского, Среднеуральского городских округов проведено оперативно – профилактическое мероприятие «Безопасная дорога», направленное на снижение количества ДТП с участием водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, а также не имеющих или лишенных права управления.

С учетом проведенного анализа дорожно – транспортных происшествий разработаны дислокации постов и маршрутов патрулирования на указанный период времени.

В период проведения данного мероприятия в среднем задействовалось 27 сотрудников МО МВД России «Верхнепышминский». При проведении инструктажей личного состава, заступающего на службу, обеспечено доведение

целей и задач мероприятия, направленности работы по профилактике ДТП.

В результате проведенных мероприятий пресечено 110 нарушений ПДД РФ, из них:

- управление т/с в состоянии алкогольного опьянения – 4;
- управление т/с в состоянии наркотического опьянения – 2;
- управление т/с, не имеющими права управления – 4;
- управление т/с, лишенным права управления – 2;
- в средствах массовой информации опубликовано 3 материала, информирующих население о целях и результатах проведенных мероприятий.

Сотрудниками ППС МО был выявлен и передан экипажу ДПС, для привлечения к административной ответственности 1 водитель, не имеющий права управления.

В период проведения мероприятия ДТП на территории района с участием водителей в состоянии опьянения, а также не имеющих или лишенных права управления не зарегистрировано.

Проведение оперативно - профилактического мероприятия на территории Верхнепыщминского, Среднеуральского городских округов, позволяет снизить тяжесть последствий ДТП на обслуживаемой территории, заставляет водителей и участников дорожного движения соблюдать ПДД.

7. Об итогах проведения 1 этапа профилактического мероприятия «Горка»

По итогам 1 этапа проведения профилактического мероприятия «Горка» сотрудниками полиции было выявлено 6 опасных искусственно образовавшихся снежных горок, используемых детьми для игр и скатывания. От граждан поступило 2 информации о несанкционированных снежных горках. Инспектором дорожного надзора проведены обследования УДС в местах возможного скопления детей и массового нахождения граждан, по результатам которых выявлено 17 недостатков. По всем выявленным недостаткам УДС и выявленным искусственным горкам выданы предписания об устранении, работы по устранению произведены в полном объеме в установленные сроки.

8. Об организации работы отрядов ЮИД в образовательных учреждениях

На территории Свердловской области за двенадцать месяцев 2021 г. зарегистрировано 347 (313; +11%) ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 362 (350; +3,4%) ребенка получили травмы различной степени тяжести и погибли 23 (6; +283,3%).

С участием подростков в возрасте 16-17 лет зарегистрировано 75 (100; -25%) ДТП, в результате которых 83 несовершеннолетних (112; -26%) получили травмы и 3 погибли (5; -40%).

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 12% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 8 ДТП с пострадавшими в регионе.

За 12 месяцев 2021 года на территории Верхнепышминского, Среднеуральского городских округов с участием несовершеннолетних зарегистрировано 7 дорожно-транспортных происшествия (2020 г. – 10 ДТП), (- 30 %), в которых пострадали 7 детей (2020 г. – 10), (- 30 %), (доля от общего числа ДТП с пострадавшими – 10,6 %).

При этом 1 ДТП произошло по вине пешехода (по вине родителя) (2020 г. – 4 (по вине детей), (- 75 %), 6 ДТП по вине водителя ТС (2020 г. – 6), (0 %).

Основными причинами ДТП продолжают оставаться невнимательность детей при переходе улицы: переход в неустановленном месте, выход на проезжую часть перед близко идущим транспортом. Имеют место случаи совершения ДТП по причине нарушения ПДД детьми-велосипедистами.

Учебные заведения общего образования проводят профилактическую работу с учащимися по привитию навыков безопасного поведения на улицах и дорогах, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма является частью образовательного процесса, но, как показывает проведенный анализ ДТП по вине учащихся школ области, на недостаточном уровне. Помимо этого имеются недостатки, влияющие на эффективность организации данной деятельности:

- отсутствие в каждом учебном заведении общего образования (школе) отряда юных инспекторов дорожного движения ЮИД;
- недостаточный контроль со стороны администраций образовательных учреждений за данным направлением деятельности;
- слабое использование ситуационных методов обучения ПДД учащихся;
- слабый объем проводимой методической работы с педагогами и родителями;
- недостаточное укрепление и оснащение материально-технической и методической базы образовательных учреждений.

Достижение положительных и долгосрочных эффектов в организации профилактики детского дорожно-транспортного травматизма возможно только на основе комплексного подхода в решении вопросов детской безопасности на дорогах и профилактики травматизма. Такой подход включает в себя учебную и внеурочную деятельность, работу с родителями, информационное и материально-техническое обеспечение и контроль со стороны администрации.

В целях совершенствования организационных и учебно-методических условий образовательного процесса, обеспечивающих снижение дорожно-транспортных происшествий среди детей и подростков, Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области рекомендуется оснащение всех образовательных учреждений Свердловской области современными средствами обучения детей ПДД.

Таким образом, для обеспечения эффективной работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, повышения качества теоретических и практических навыков по соблюдению ПДД учащимися, в образовательном учреждении должны быть в наличии:

1. Нормативно-правовая документация, регламентирующая деятельность образовательного учреждения по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма (приказы вышестоящих органов, приказы по образовательному учреждению о назначении ответственного за организацию и

ведение работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, другие приказы и положения, отражающие соответствующую деятельность).

2. Утвержденный план работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на учебный год.

3. Наличие на базе каждого образовательного учреждения Отряда юных инспекторов дорожного движения ЮИД (документы, отражающие деятельность отряда юных инспекторов движения: приказ о назначении руководителя отряда ЮИД, список членов отряда, утвержденный план работы отряда на учебный год, журнал учета проводимых мероприятий, паспорт отряда и другие дополнительные материалы), совершенствование работы имеющихся отрядов, заключающееся в углубленном изучении Правил дорожного движения, проведения волонтерской работы по пропаганде БДД в школах, детских садах, внешкольных учреждениях, использования дополнительных методов привлечения учащихся к проблемам детского дорожно-транспортного травматизма (например, выпуск школьной газеты по БДД, проведение «пятиминуток безопасности» с использованием радиоточек, организация дежурства у школ, расположенных вблизи проезжей части, в целях пресечения нарушений ПДД одноклассниками, проведение «Советов профилактики» по линии БДД с привлечением старшеклассников и родительского актива и т.п.).

4. Учебно-материальная база для обучения детей и подростков Правилам дорожного движения:

4.1. Плакаты по безопасности дорожного движения, расположенные в вестибюле образовательного учреждения.

4.2. Информационные стенды образовательного учреждения по безопасности дорожного движения («Уголки по безопасности дорожного движения»).

4.3. «Уголки по безопасности дорожного движения» в каждом учебном кабинете начальной школы и в классах по ОБЖ с обеспечением регулярного обновления в соответствии с сезонными условиями, изменения аварийной обстановки.

4.4. Дополнительный стенд (уголок), отражающий деятельность отряда юных инспекторов движения (ЮИД).

4.5. План-схема и макет (визуализированный паспорт дорожной безопасности) микрорайона образовательного учреждения с указанием улиц, их пересечений, средств организации дорожного движения, участков, представляющих наибольшую опасность и рекомендуемых пешеходных маршрутов.

4.6. Автоплощадка - модель перекрестка с нанесенной разметкой, имитирующий участок пересечения проезжих частей, пешеходного перехода (переходов).

4.7. Оборудованный и обеспеченный наглядными пособиями кабинет по безопасности дорожного движения (класс «Светофор»).

4.8. Наличие в библиотеке образовательного учреждения методической, дидактической и художественной литературы для педагогов и обучающихся по вопросам безопасности дорожного движения, учебных пособий по Правилам дорожного движения, а также наличие самих действующих Правил дорожного движения.

4.9. Наличие методических рекомендаций и разработок, направленных на формирование знаний, умений и навыков по безопасности дорожного движения для педагогических работников (сценарии мероприятий, игры, инструктажи, памятки, листовки).

5. Постоянно обновляемые списки обучающихся, имеющих вело- и мототехнику. Проведение с ними дополнительных занятий по Правилам дорожного движения.

6. Журнал учета состояния детского дорожно-транспортного травматизма в образовательном учреждении и принимаемых мер по фактам дорожно-транспортных происшествий с участием детей.

В целях повышения качества обучения основам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах немаловажными факторами в образовательном процессе явились бы также следующие мероприятия:

- повышение уровня профессиональной подготовки педагогов и лиц, в компетенцию которых входит проведение работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, путем направления на курсы повышения квалификации и профессиональной переподготовки кадров; своевременное обучение педагогов вопросам совершенствования методики проведения занятий по правилам дорожного движения;

- разработка программ проведения мероприятий по организации внеурочной деятельности с учащимся о профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на базе учреждений дополнительного образования;

- организация подписки всех образовательных учреждений на Всероссийское тематическое издание по безопасности детского дорожного травматизма «Добрая дорога детства» для дальнейшего использования публикуемых материалов в практической работе.

На основании выше изложенного, прошу принять информацию к сведению, принять меры к обязательному созданию на базе каждой школы отрядов ЮИД, размещению тематической информации в «Уголках безопасности дорожного движения», а также рассмотреть возможность создания учебных перекрестков по ПДД и специализированных классов «Светофор».

Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения по
Верхнепешминскому, Среднеуральскому
городским округам



Д.С. Митряшов